

Hejtman kraje

Věc: Podnět k řešení náhrad negativních dopadů silniční motorové dopravy na dotčené občany kraje

Vážený pane hejtmane,

moderní lidská společnost je založena na využívání celé řady technických prostředků, které zajišťují její produktivitu a prosperitu, tedy i vysokou životní úroveň lidí. Tento fenomén má však v některých případech i svoji odvrácenou tvář. Zjevným příkladem je automobilismus se svými negativními dopady na životní prostředí, na zdraví a délku života občanů.

Obyvatelstvo bydlící u silnic a ulic se zvýšenou hustotou automobilové dopravy je vystaveno hned několika nepříznivým vlivům této dopravy. Jedná se především:

1. **o imise škodlivých a toxických látek poškozujících zdraví a vyvolávajících závažné nemoci**
2. o zvýšenou, zdraví ohrožující hladinu hluku
3. o pokles cen příslušných nemovitostí
4. o znehodnocování zemědělských produktů vypěstovaných poblíž silnic
5. o zvýšené dopravně-bezpečnostní riziko
6. o zvýšenou stresovou zátěž dotčených obyvatel
7. nelze opominout ani usmrcování zvířat

Moderní lidská společnost je také založena na rovnosti práv občanů a na principu spravedlnosti, který zaručuje v případech poškozování práv občanů náhradu jejich újmy - právní ochranu, nápravu nepříznivého stavu, respektive kompenzace tohoto nepříznivého stavu. V případě práva na kvalitní životní prostředí občané mohou využít právní normu nejvyšší - Ústavu České republiky.

V praxi je však situace naprosto odlišná. Občané dotčení negativními dopady silniční motorové dopravy se zřídkakdy domáhají svých zjevných práv a snad jen ojediněle dosáhnou nějakého úspěchu. Postižení lidé jsou skeptičtí, a proto i pasivní, společnost jako celek je pak nevšímavá až cynická, argumentuje např. tím, že to jen platíme daň z civilizačního pokroku. Jak z výše uvedeného vyplývá, této „dani“, často v podobě toho

nejcennějšího, co máme, lidského zdraví, je ve zvýšené míře vystavena právě jen určitá část obyvatelstva.

Vážený pane hejtmane, situace v této oblasti je tedy neřešená a neudržitelná a přiznejme si, i nemorální. A to přesto, že příslušné správní orgány o tomto stavu vědí, neboť využívají celé řady instrumentů jako je měření emisí a imisí, hlukové mapy, zdravotní statistiky, statistiky dopravní nehodovosti, cenové mapy pozemků apod. Konkrétní opatření snižující negativní dopady silniční motorové dopravy na postižené obyvatelstvo jsou však výjimkou. Tento podnět by měl vyústit ke konkrétnímu řešení tohoto aktuálního problému ze strany krajského úřadu. Odrazovým můstkem k řešení by mělo být měření škodlivin v ovzduší těsně u frekventovaných silnic ve městech - a to ve výši cca 150 cm. Základními měřenými veličinami by měl být jemný prach MP 10 a NOx. Lze předpokládat, že alespoň jedna z těchto škodlivin bude překročena při průjezdu více než 5.000 automobilů za den. Projekt (studie) by měl zahrnovat opatření technická, stavební, administrativní a ekonomická a tím přispět ke zkvalitnění životního prostředí nemalé části občanů kraje, k zajištění jejich práv a ke kompenzaci újmy, kterou musí denně snášet. Konkrétní a rychle částečné řešení bude pak poskytnutí čističek vzduchu rodinám, které žijí u frekventovaných silnic.

**S pozdravem, za Český svaz ochránců přírody Štěpánka Desná , předseda
Ing. Zdeněk Joukl (Senior roku 2013)**

www.joukl.cz

Dne 3. února 2015